

PAPISSAARE SADAM

EESKIRI

Kinnitatud kuupäev
02.01.2025

1. Sadama pidaja ettevõtluse vorm

Üldosa

-

Ärinimi

aktsiaselts Saarte Liinid

Registrikood

10216057

2. Sadama põhiandmed

Sadama nimi

PAPISSAARE SADAM

Sadama kood

EE PAP

Ülesanne

Sadamateenuseid osutatakse vaid alla 24-meetrise kogupikkusega veesõidukitele (väikesadam)

Navigatsiooni periood

01.05 - 01.10

Sadama tööaeg

- Sadama tööaeg on 8.00 – 16.30.

- Laevade sisenemine ja väljumine toimub igal ajal.

Kohaliku aja erinevus UTC-st

Suveajal +3 tundi (märtsi viimasest pühapäevast kuni oktoobri viimase pühapäevani) ja talveajal +2 tundi

Kontakt

Aadress

Saare maakond, Saaremaa vald, Rootsiküla, Papissaare sadam Papissaare sadam, 93413

Telefon

(+372) 509 2932

E-post

meelis.saralaid@saarteliinid.ee

3. Sadama tehnilised andmed

Teenindavate veesõidukite andmed

Kogumahutavus

Alla 500

Suurim pikkus

12 m

Suurim laius

4 m

Suurim süvis

1,2 m

Lisainfo

Sadama põhifunktsioon on Papissaare-Vikati laevaliini teenindamine, lisaks sellele Transpordiameti laevade ja väikelaevade teenindamine.

Sissesõidutee piirangud

Sissesõidutee väikseim laius

10 m

Sissesõidutee väikseim sügavus

EH2000

1,1 m

Kaid

	Pikkus (m)	Sügavus EH2000 (m)
kai 1 Statsionaarne kai	31,42 m	1,2 m
kai 2 Statsionaarne kai	24,87 m	1,2 m
kai 3 Statsionaarne kai	30,67 m	1,2 m
kai 4 Statsionaarne kai	30 m	1,2 m
kai 5 Statsionaarne kai	26 m	1,2 m
kai 6 Statsionaarne kai	36 m	1,2 m
kai 7 Statsionaarne kai	65 m	1,2 m
Ujuvkai A Ujuvkai	9 m	1,2 m

4. Sadamaala

Sadama asukoht

-

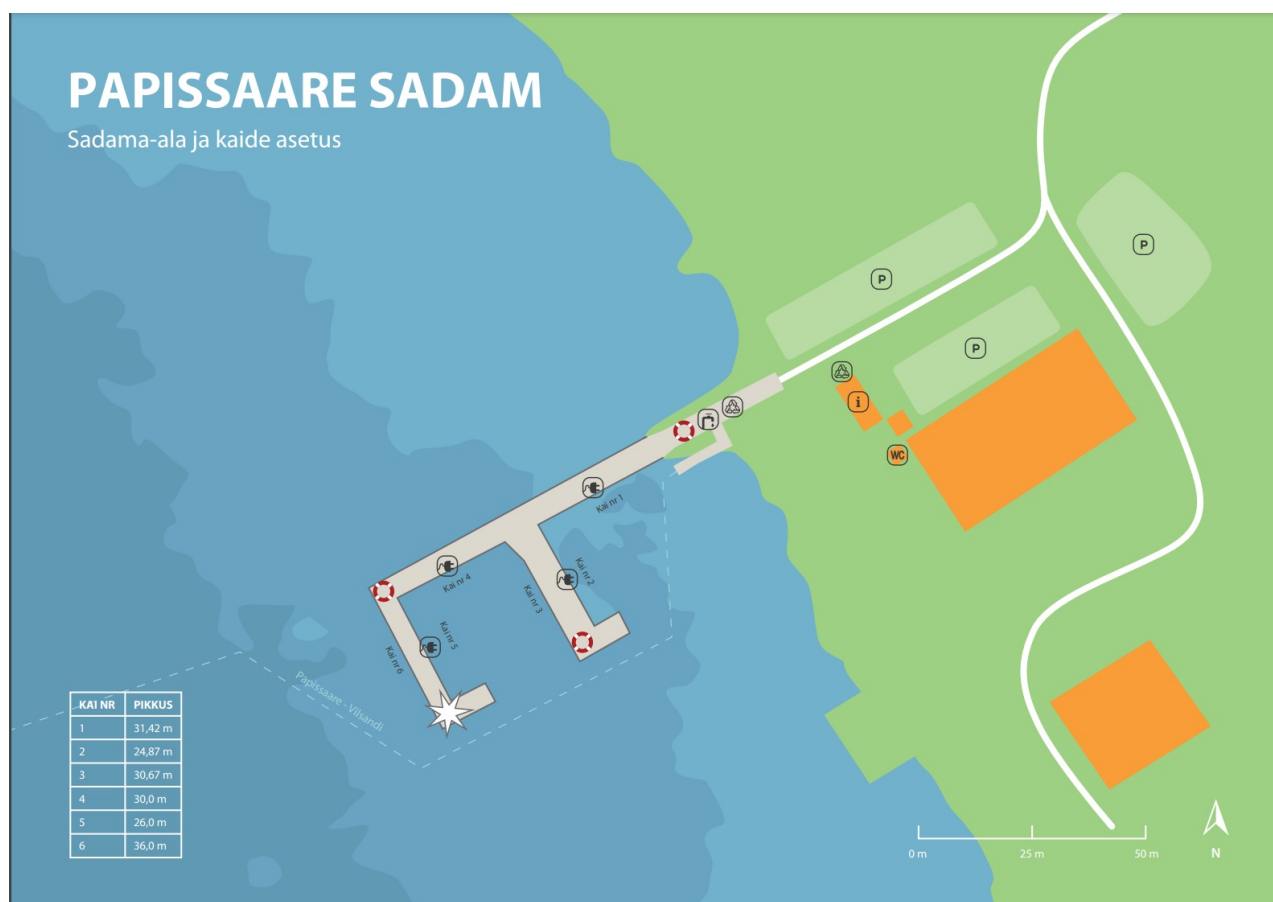
Maa-ala pindala

6642,23m²

Akvatooriumi pindala

7667m²

Sadama skeem



Kaldajoone punkt

Põhjalaius

58° 21' 34,160"N

Idapikkus

21° 59' 06,940"E

5. Keskkonnakaitse nõuetest ja lasti ohtlikkusest tulenevad piirangud

Keskkonnakaitse nõuetest ja lasti ohtlikkusest tulenevad piirangud

- Seoses sellega, et sadam asub Vilsandi rahvusparki alal, kus jäätmekäitlus on piiratud, peab soovitatavalt iga laeva poolt sadamasse äraantavate laevaheitmete hulk olema minimaalne.
- Sadamas ei toimu laevadelt ohtlike kaupade vastuvõttu, hoiustamist ja väljastamist.

Reostustõrjeplaan

-

Laevajäätmete vastuvõtmise ning käitlemise kava

-

6. Veesõidukite sadamasse sisenemise, seismise ja sadamast lahkumise korraldus

Sisenemis- ja väljumiskavatsusest teavitamise korraldus

- Väikelaevad ei pea teatama ette sadamasse sisenemisest.
- Reisilaeva saabumine toimub vastavalt sõiduplaanile.
- Riigilaevastik peab teavitama vahetult enne saabumist.

Sisenemis- ja väljumisloa andmise korraldus

- Sadamateenistus võib keelata laeva väljumise sadamast, kui:
 - 1) Kehtestatud sadamamaksud ja trahvid on maksmata;
 - 2) Selleks volitatud riiklik organ annab vastava korralduse.

Sisenemis- ja lahkumisteatise menetlemise korraldus

- Informatsioonivahetus sadamaga toimub valvetelefonil (+372) 509 2932.
- Sadamakaptenile edastatav info ja taotlused saata e-postiaadressile meelis.saarlaid@saarteliinid.ee.

Karantiini-, tolli- ja piirivalveformaalsuste ning dokumentide vormistamise korraldus

Vastavalt Euroopa Liidu ja Schengeni piirikorraldusele. Vastavalt Euroopa Liidu ja Schengeni piirikorraldusele.

Piiripunkt

Puudub

Side korraldamine veesõidukitega sadamasse sisenemisel, sadamas seismisel ja sadamast väljumisel

- Informatsioonivahetus sadamaga toimub valvetelefonil (+372) 509 2932.

7. Nõuded sildunud veesõidukitele

Keelud, kohustused, piirangud ning muud tingimused

- Sadamas seismisel peab laevajuht täitma sadamavalve töötaja ja sadamakapteni korraldusi.
- Kinnitusotste arv peab olema küllaldane, kindlustamaks laeva ohutut seismist.
- Kui laevale pääsemine kai pealt on raskendatud, peab laev olema varustatud maabumistrapiga, mille alla on kinnitatud kaitsevõrk vältimaks inimeste kukkumist vette. Trappide juures peab olema päästerõngas koos viskeliini ja valguspoiga. Pimedal ajal peab trapp olema valgustatud.
- Laevadel üle 24 meetri kui ka parras-pardas seisval merepoolse laeval peab pimedal ajal olema valgustatud merepoolne parras. Vahiteenistust laeval korraldab laeva kapten.
- Laevade meeskonnad on kohustatud hoidma sadamaala puhtana.
- Laevade ja väikelaevade kaptenid peavad kindlustama iga ilmaga aluse ohutu seismise sadamas, laevas oleva vara kaitse, samuti inimeste ohutu laevale peale- ja mahamineku.
- Kõikidest sadamaalal, nii inimeste, kui tehnikaga toimunud õnnetustest, reostusest, laevade, kaide ja põrkeseadmete (vendrite) vigastustest tuleb viivitamatult teavitada sadamakaptenit.

Sildunud veesõidukite sise- ja tekitööde, müra ja jäätmeid tekitavate tööde teostamise, keevitustööde, lahtise tulega tööde, pardataguste tööde, paatide ja parvede veeskamise, ballasti pumpamise ja tankide pesemise ning peamasina remondi korraldus

- Prahti tekitavate tööde teostamine on lubatud, kui on tagatud sadamaala puhtus.
- Keevitus-ja tuletööde tegemiseks peab laeva kapten esitama kirjaliku avalduse sadamavalve töötajale. Loa saamisel tuleb tööde alustamisest ja lõpetamisest sadamavalve töötajat teavitada.
- Pardatagused tööd on lubatud, järgides kõiki ohutustehnika nõudeid.
- Õppehäired, paatide ja parvede veeskamine on lubatud sadamavalve loal.
- Mootori remondist ja selle eeldatavast lõpust tuleb teavitada sadamavalve töötajat.

Tuukritööde võimalus

Ei

8. Veeliikluse korraldamine akvatooriumil

Veesõidukitele esitatavad nõuded sadama akvatooriumil liiklemisel normaal- ja eritingimustes, manööverdamisel ja ümberpaigutamisel

- Sõidugraafiku järgi liikuv aliliinilaeval on sadamasse sisenemise ja sealt väljumise eelisõigus.
- Halva nähtavuse korral otsustab sadamasse sisenemise ja sealt väljumise laeva kapten kooskõlastatult sadamateenistusega.
- Veetaseme kõikumine sadamas on keskmiselt +40cm kuni -40cm 0-veetaseme suhtes.
- Laevade (sh väikelaevad ja muud veesõidukid) liikumisel sadama akvatooriumil ja sissesõiduteel kehtivad „Rahvusvahelised laevade kokkupõrke vältimise reeglid“ ja lähtutakse heast meretavast.
- Laevade üheaegsel sisse- ja väljasõidul kehtib laevaliini sõidugraafiku järgse laeva ja peale seda sadamast väljuva laeva eelistus, v.a. juhul kui tegu on hädaolukorraga.
- Sadama akvatooriumil peab laev liikuma minimaalse kiirusega, mille puhul ta säilitab juhitavuse. Laeva rooli-, ankru- ja haalamisseadmed peavad olema töökorras ja kasutamiseks valmis.
- Laeva juhtimisel sadama akvatooriumil tuleb jälgida tekkivat järellainetust, et see ei põhjustaks kai ääres seisvatele laevadele ebamugavusi, purustusi või muud kahju.
- Sadamasse saabuvad väikelaevad peavad silduma sadamavalve töötaja poolt näidatud kohas või töötaja puudumise korral vaba kai ääres, arvestades kail olevat informatsiooni (näiteks „lubatud ainult reisilaevale“). Kui vaba kai puudub, kinnitatakse väikelaev või väikelaev ohutult sobiva laeva poordi jättes nähtavale kohale oma kontakttelefoni numbri. Väikelaeva poordi tulekul tuleb lähtuda heast merepraktikast ja arvestada sadamavalve töötaja ning selle laeva juhi juhistega, sealhulgas keeldumisega.
- Väikelaevad ja muud veesõidukid peavad olema registreeritud vastavalt kehtivale seadusandlusele, nende juhid peavad omama kehtivat juhitunnistust.
- Sadama akvatooriumil kehtib ohutu kiiruse piirang, rakendades erilist ettevaatust teiste laevade ja väikelaevade suhtes.

Sildumise korraldus

- Sadama kai äärde sildunud laevade pikivahe peab tagama laevade ohutuse.
- Teavet sildumise võimalustest annab sadamakapten või sadamavalve töötaja.
- Sadama kai äärde sildunud laevade pikivahe peab tagama laevade ohutuse.

Pukseerimise korraldus

- Sadam pukseerimisteenust ei osuta.

Jääloludes liiklemise ja jäämurdja tellimise korraldus

- Sadam ei kuulu Eesti riigi poolt jäämurdja teenusega kindlustatud sadamate hulka.
- Laeva kapten otsustab ise sadamasse sisenemise jää tingimustes. Sadama pidaja ei osuta jääst vabastamise teenust ega vastuta kahjude eest, mis tekkisid laevale jääs liikumisel või seismisel kai ääres.

Erinõuded sõltuvalt veesõiduki klassist ja laadungi iseloomust

- Erinõuded esitab laevale sadamakapten vastavalt vajadusele.

9. Sadamas osutatavad teenused

Sadamas osutatakse järgmiseid sadama põhiteenuseid

Liik	Teenuse osutaja
Veesõiduki sildumise võimaldamine	aktsiaselts Saarte Liinid 10216057, info@saarteliinid.ee, +372 4530140
	Kirjeldus
	-
Reisijate laevale mineku ja laevalt tuleku korraldamine	Saaremaa Vallavalitsus 77000306, vald@saaremaavald.ee, +372 452 5000 +372 52 28547
	Kirjeldus
	-
Veeliikluse korraldamine akvatooriumil ja sissesõiduteel	aktsiaselts Saarte Liinid 10216057, info@saarteliinid.ee, +372 4530140
	Kirjeldus
	-

Sadamas osutatakse järgmiseid lisateenuseid

Liik	Teenuse osutaja
Parkla	Kirjeldus
	-

Laeva ühendamise võimalus sidesüsteemiga
Ei

Laeva ühendamise võimalus energiasüsteemidega
Jah

10. Reisijate teenindamise korraldus sadamas

Laevale ja laevalt mahamineku korraldus

-

Piletimüügi korraldus

-

Ohutusnõuded

- Liiklemisel sadama maa-alal peavad nii jalakäijad kui ka transpordivahendite juhid juhinduma kehtivatest liikluseeskirjadest, paigaldatud liiklusmärkidest ja sadama eeskirjast.
- Reisijatel on keelatud viibida kaupade lastimis-lossimistööde piirkonnas.

Teenused reisijatele

- Reisijate liinilaevale peale- ja mahaminekut korraldab liinilaeva operaator.
 - Piletimüügi laevadele korraldab laevaliini omanik või operaator.
-

11. Meditsiiniabi, tuleohutuse ja pääste korraldus

Meditsiinivahendite olemasolu

Ei

Tuleohutusnõuded sadamas seisvatel veesõidukitel

- Tuleohutuse tagamine sadamaalal toimub vastavalt kehtivas Tuleohutuse seaduses sätestatud nõuetele.
- Sadamas seisva laeva pääste- ja tuletõrjevarustus peavad olema töökorras.
- Keevitustööde ja tööde tegemiseks lahtise tulega tuleb laeva kaptenil esitada kirjalik avaldus sadamakaptenile. Loa saamisel tuleb tööde alustamisest ja lõpetamisest teavitada sadamateenistust.
- Tulekahju likvideerimist laeval juhib laeva kapten või teda asendav isik.
- Lahtise tulega seotud tööd sadama territooriumil on keelatud.
- Kõik kaid on varustatud päästepostidega (viskeliiniga päästerõngas ja pootshaak), mis on nähtaval kohal ja neile on tagatud juurdepääs.
- Esmased tulekustutusvahendid asuvad ujukai A juures.
- Tulekahju puhkemise korral sadamas või sadamas seisval laeval peavad kõik teised laevad seadma valmis tuletõrje- ja päästevahendid, samuti peamasina, et osutada abi tulekahju kustutamisel. Kõrvalasuvatel laevadel kuulutatakse välja üldhäire.
- Sadamas tekkivate erakorraliste olukordade (naftaleke, tulekahju jne) puhul tuleb sellest viivitamatult informeerida Päästeametit telefonil 112, sadama ülevaatajat, Politsei- ja Piirivalveametit ning olenevalt olukorra iseloomust teisi vastavaid ametkondi.
- Laevast lähtuva reostuse puhul tuleb laeva meeskonnaliikmetel koheselt võtta tarvitusele meetmed reostuse peatamiseks ja lokaliseerimiseks.
- Reostuse kõrvaldamist sadama akvatooriumil koordineerib sadamakapten kaasates selleks vajalikke organisatsioone. Sadamal on õigus reostuse kõrvaldamisega seotud kulud põhjustajalt sisse nõuda.
- Tegevusjuhised ja reostustõrjevahendite nimekiri ja asukoht reostuse kõrvaldamiseks akvatooriumil on sätestatud Papissaare sadama reostustõrjeplaaniga.

Tuleohutusvahendite paiknemine

Ujukai A juures

Hädaabinumber

112

Valveteenus

Jah

Valveteenuse kontakt

Politsei- ja Piirivalveamet 112 112