

PÄRNU JAHTKLUBI JAHISADAM

EESKIRI



Kinnitatud kuupäev
14.09.2026

Sisukord

Üldosa

1. Sadama pidaja ettevõtluse vorm
2. Sadama põhiandmed
3. Sadama tehnilised andmed
4. Sadamaala
5. Keskkonnakaitse nõuetest ja lasti ohtlikkusest tulenevad piirangud
6. Veesõidukite sadamasse sisenemise, seismise ja sadamast lahkumise korraldus
7. Nõuded sildunud veesõidukitele
8. Veeliikluse korraldamine akvatooriumil
9. Sadamas osutatavad teenused
10. Reisijate teenindamise korraldus sadamas
11. Meditsiiniabi, tuleohutuse ja pääste korraldus

Üldosa

Sadama pidajaks on MTÜ Pärnu Jahtklubi (edaspidi „PJK jahisadam“ või „sadam“), mis tegutseb põhikirja alusel ja on asutatud 1906 aastal. Jahisadam on Sadamaregistris. Sadam on registreeritud Pärnu Jahtklubi jahisadamana.

1. Sadama pidaja ettevõtluse vorm

Ärinimi	Registrikood
Pärnu Jahtklubi	80058516

2. Sadama põhiandmed

Sadama nimi	Sadama kood
PÄRNU JAHTKLUBI JAHISADAM	EE PRV

Ülesanne

Sadamateenuseid osutatakse vaid alla 24-meetrise kogupikkusega veesõidukitele (väikesadam)

Aadress

Pärnu maakond, Pärnu linn, Pärnu linn, Lootsi tn 6, 80012

Telefon	E-post
+3724471750	info@jahtklubi.ee

Navigatsiooni periood
01.05 - 31.10

Sadama tööaeg

1. Navigatsioonihooajal teenindatakse sadamas aluseid ööpäevaringselt 7-el päeval nädalas.

2. Sadama kontor asub peamaja hotelli vastuvõtus. Juhul kui vastuvõtus puudub teenindaja võtta ühendust sadamakapteniga telefonil +372 5307 8777.

3. Sadama navigatsioonihooaeg on reeglina alates 01.05 kuni 31.10. Väljaspool nimetatud perioodi ei pruugi kõik sadamateenused olla kättesaadavad.

Ilmastikuoludest lähtuvalt võib sadama navigatsiooniperiood muutuda.

Vastava otsuse teeb sadama pidaja.

Kohaliku aja erinevus UTC-st

Suveajal +3 tundi (märtsi viimasest pühapäevast kuni oktoobri viimase pühapäevani) ja talveajal +2 tundi

3. Sadama tehnilised andmed

Teenindavate veesõidukite andmed

Kogumahutavus

Alla 500

Suurim pikkus

24 m

Suurim laius

8 m

Suurim süvis

3,5 m

Sissesõidutee piirangud

Sissesõidutee väikseim laius

45 m

Sissesõidutee väikseim sügavus

EH2000

7,2 m

Kaid

	Pikkus (m)	Sügavus EH2000 (m)
0 Ujuvkai	60 m	2,0-3,2 m
A Ujuvkai	72 m	2,0-3,5 m
B Ujuvkai	72 m	2,2-3,2 m
C Ujuvkai	72 m	3,5-4,0 m
D Ujuvkai	60 m	2,5-2,8 m
E Ujuvkai	60 m	3,0-3,2 m
Kai 1 Statsionaarne kai	65 m	2,5 m
Kai 2 Statsionaarne kai	40 m	2,5-3,2 m
Kai 3 Statsionaarne kai	115 m	2,6-3,2 m

4. Sadamaala

Põhjalaius

58° 23' 09,780"N

Idapikkus

24° 29' 15,580"E

Maa-ala pindala

16113,35 m²

Akvatooriumi pindala

30655 m²

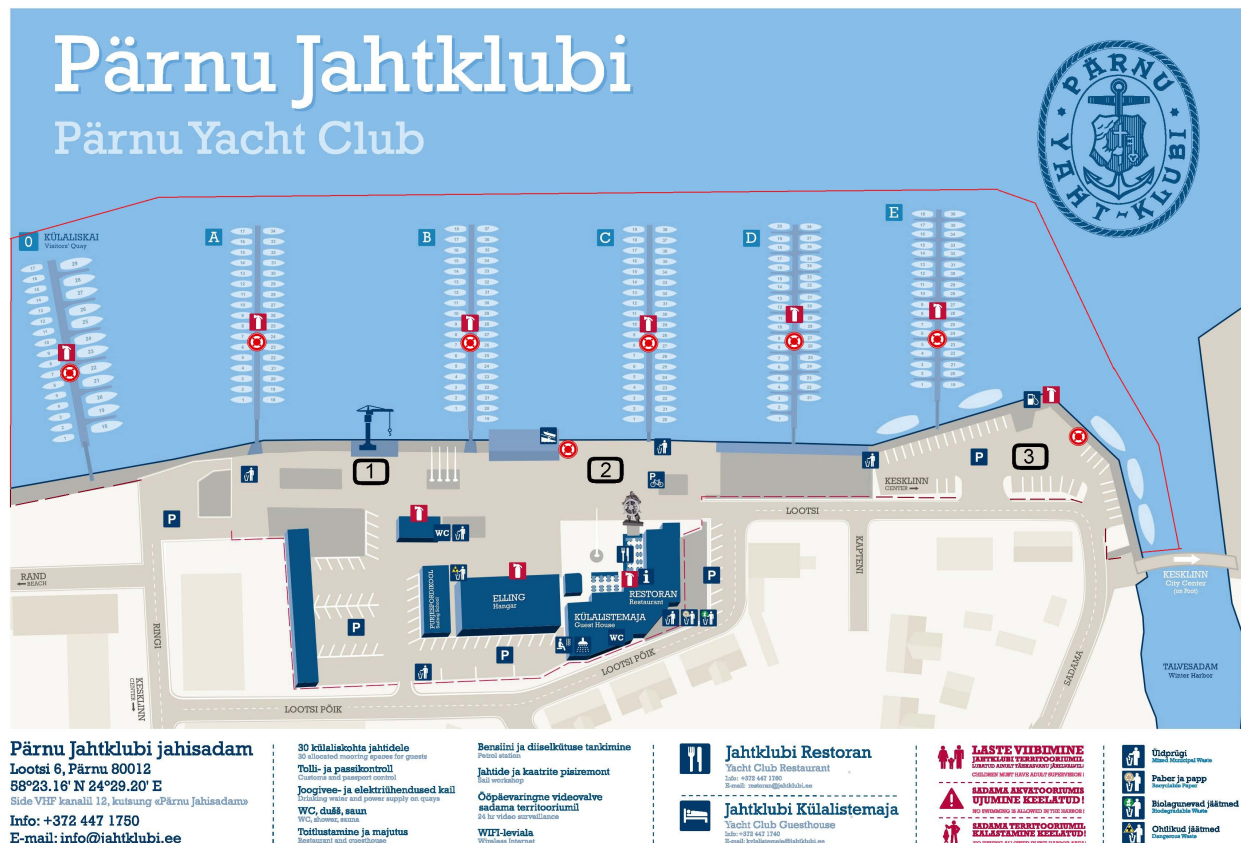
Maa-ala kirjeldus

-

Sadama asukoht

Sadama maa-ala moodustavad kinnistud Lootsi 1 (katastriüksuse tunnus 62510:002:0008) ja Lootsi 6/8 (katastriüksuse tunnus 62510:002:2860).

Sadama skeem



5. Keskkonnakaitse nõuetest ja lasti ohtlikkusest tulenevad piirangud

Keskkonnakaitse nõuetest ja lasti ohtlikkusest tulenevad piirangud

1. Kõik sadamas tegutsevad ettevõtted, veesõidukite omanikud, külalisalused ja külalised on kohustatud täitma keskkonnakaitse nõudeid tulenevalt kehtivatest õigusaktidest, konventsioonidest ja käesolevast eeskirjast.
2. Täpsem tegevuskava keskkonna reostuse puhul on kirjeldatud jahisadama reostustõrje plaanis.
3. Veesõidukitelt vastuvõtmisele kuuluvate laevajäätmete käitlemise kord on kirjeldatud „Laevaheitmete vastuvõtmise ning käitlemise kavas“.
4. Sadamas ei toimu veesõidukitelt lastijäätmete, ohtlike kaupade vastuvõttu, käitlemist, hoiustamist ja väljastamist.
5. Sadamal on statsionaarne tõsteseade (10T), mida opereerib ainult sadama töötaja. Tellitavate tõsteseadmete (mobiilkraanade) töötamise piirangud on toodud vastava seadme tehnilises dokumentatsioonis.

Reostustõrjeplaan

<https://www.sadamaregister.ee/sadam/1201>

Laevajäätmete vastuvõtmise ning käitlemise kava

<https://www.sadamaregister.ee/sadam/1201>

6. Veesõidukite sadamasse sisenemise, seismise ja sadamast lahkumise korraldus

Sisenemis- ja väljumiskavatsusest teavitamise korraldus

1. Veesõiduki juhil on soovitatav teavitada sadamakaptenit sadamasse saabumisest ja lahkumisest võimalikult varakult ette.
2. Informatsiooni veesõiduki lähenemisest sadamale või sealt lahkumiseks saab edastada sadamakaptenile telefonil +372 5307 8777 või e-posti aadressil sadam@jahtklubi.ee, lahkumisel ka peamaja administraatori juures.
3. Sisenemiskavatsusest teatamisel tuleb edastada järgmised andmed:
 - veesõiduki nimi
 - orienteeruv saabumise aeg
 - veesõiduki pikkus, laius, süvis ja kaal

Sisenemis- ja väljumisloa andmise korraldus

1. Sadamasse sisenemiseks ja väljumiseks on vajalik luba sadamakaptenilt, kes annab veesõidukile vajaliku info ja määrab kaikohta (külalistalustele).
2. Veesõiduki sisenemine ja lahkumine tuleb vormistada Pärnu Jahtklubi külalistemaja administraatori juures.
3. Sadamast väljumisel tuleb teavitada sadamakaptenit vähemalt tund enne lahkumist.
4. Sadamast väljumine on lubatud pärast teenuste eest tasumist ja loa saamist sadamakaptenilt.
5. Sadamapidajal on õigus veesõiduki sadamasse saabumisel nõuda vastutuskindlustuse olemasolu, millega on kindlustatud vastutus veesõidukiga tekitatud mistahes kahju eest, sõltumata kas kahju tekitamise hetkel oli veesõiduki kapteniks/juhiks veesõiduki omanik või kolmas isik. Sadama pidajal on õigus määrata, kui suur peab olema nõutava vastutuskindlustuse kindlustussumma. Vastutuskindlustuse olemasolu tõendamiseks esitab veesõiduki kapten/juht sadamakaptenile kindlustuspoliisi.

Sisenemis- ja lahkumisteatise menetlemise korraldus

1. Sisenemis- ja väljumisloa saamiseks tuleb esitada järgmised andmed:
 - veesõiduki nimi ja tüüp
 - lipuriik
 - veesõiduki kodusadama/jahtklubi nimi
 - lahkumis- ja sihtsadam
 - sisse- ja väljasõidu aeg
 - veesõiduki pikkus, laius, süvis ja kaal
 - inimeste arv pardal
 - veesõiduki juhi nimi ja kontaktandmed
2. Sadama hooajal alaliselt kaikohta omavad alused peavad teavitama sadamakaptenit või sadama korrapidajat vaid eriolukordade (nt. suurvõistlused) puhul ning muul ajal vormistama vastavalt väljasõidu ja saabumise PJK jahisadama sisse- ja väljasõitude registreerimise raamatus (külalistemaja administraatori letis).

Karantiini-, tolli- ja piirivalveformaalsuste ning dokumentide vormistamise korraldus

1. Veesõiduki lahkumisel kolmandate riikide sadamatesse peab väikelaev enne Eesti territoriaalvetest lahkumist täitma nõutava piiri- ja tolliformaalsused lähimates rahvusvaheliseks liikluseks avatud piiripunktides.
2. Lähim piiripunkt – Pärnu 2 telefoni number +3726191260
3. Kolmanda riigi veesõiduki saabudes, juhul kui laev ei ole enne läbinud piirikontrolli, informeerib sadamakapten/korrapidaja viivitamatult piirivalvet. Enne piirivalve saabumist ei tohi keegi veesõidukilt lahkuda, toimetada kaldale kaupu või esemeid, samuti ei tohi keegi minna veesõiduki pardale.

Piiripunkt

Piirikontroll väljakutsel

Piiripunkti tööaeg

•

Piiripunkti

kontaktandmed

•

Side korraldamine veesõidukitega sadamasse sisenemisel, sadamas seismisel ja sadamast väljumisel

1. Informatsiooni veesõiduki lähenemisest sadamale või sealt lahkumiseks saab edastada sadamakaptenile telefonil +372 5307 8777 või e-posti aadressil sadam@jahtklubi.ee, lahkumisel ka peamaja administraatori juures.

7. Nõuded sildunud veesõidukitele

Keelud, kohustused, piirangud ning muud tingimused

1. Veesõiduk võib sadamas seista üksnes sadamakapteni loal.
2. Sadamakapteni korraldused, mis puudutavad veesõidukite seismist või ümberpaigutamist sadamas on kohustuslikud veesõiduki juhtidele, omanikele, meeskonnaliikmetele kui ka veesõiduki eest vastutavale isikule.
3. Veesõidukitel on õigus kasutada sadama kaikohti vastavalt sadama eeskirjas sätestatud tingimustele olles eelnevalt tasunud sadama hinnakirjas kehtestatud tasud.
4. Veesõidukitel on õigus kasutada vaid talle määratud kaikohta.
 - 4.1. Veesõidukid, mis ei ole sildunud sellele veesõidukile ettenähtud kaikohale, paigutatakse ümber ettenähtud kaikohale. Veesõiduki omanikult nõutakse sisse ümberhaalamise tasu.
 - 4.2. Kaikoha edasi rentimine või kolmandale isikule sildumisloa andmine ei ole lubatud.
 - 4.3. Sadamal on õigus kasutada kliendi kaikohta sellel ajal kui klient seda ei kasuta. Selle eest tagasiarvestust ei tehta.
5. Veesõidukite sildumisotsad peavad olema kinnitatud nii, et oleks tagatud ohutu seismine sadamas igasuguse ilmaga ja et veesõiduk ei kujutaks endast ohtu teistele laevadele ning sadama rajatistele. Sildumisotsad peavad olema kinnitatud ainult selleks ette nähtud pollarite või aasade külge.
6. Sadama akvatooriumil ei ole lubatud kasutada ankrut va. sadamakapteni loal või hädaolukorras.
7. Kai ääres seisval veesõidukitel on lubatud kasutada sõukruvide käitamist kõige madalamatel pööretel peamasina ettevalmistamiseks merele minekul ja haalamiseks. Pikemaajaline sõukruvide käitamine ei ole lubatud.
8. Kõikidel sadamas seisvatel veesõidukitel peab olema nõuetekohane märgistus (väikelaevaregistris oleval alusel pardanumber (lisaks võib olla ka nimi), laevaregistris oleval alusel pardanumber või nimi).
9. Veesõiduki juht peab kindlustama ohutu veesõiduki seismise sadamas iga ilmaga, inimeste ohutu veesõidukile peale- ja mahamineku ning seal oleva vara kaitse. Sadam ei kanna mistahes vastutust sadama territooriumil veesõiduki omaniku vara eest ja veesõiduki reisijate tervise/ohutuse eest.
10. Kaldavoolu kasutamine tuleb kooskõlastada sadamakapteniga. Kui tuulekiirus ületab 15 m/s on veesõiduki omanikud kohustatud lülitama kaldavoolu välja.
11. Veesõidukite vette laskmine ja väljatõstmine tuleb kooskõlastada sadamakapteniga. Ohutuse eest vastutab veesõiduki omanik või teda esindav isik.
12. Kõikidel veesõiduki kiilplokkidel ja treileritel peab olema veesõiduki nimi või number. Kiilplokid ja treilerid peavad olema puhtad ja värvitud.
13. Kõikidest hüdrotehniliste seadmete ja meremärkide lõhkumise või vigastamise juhtudest tuleb teavitada sadamakaptenit või jahtklubi administratsiooni.
14. Juhul kui veesõiduki seismine sadamas või manööverdamine veealal toob kaasa materjaalset kahju hüdrotehnilistele rajatistele või teistele veesõidukitele, peab selle omanik need korvama kahjustatud veesõiduki omaniku või sadamapidaja nõudmisel.
15. Märgates tekkinud või tekkida võivaid kahjustusi ja vigu ujuvsillal, teistel sadama rajatistel või naaberalustel (otsad või puri lahti, vender pole õiges kohas, sild või detailid purunenud vms) likvideerib võimalusel seda märganud isik ja teatab sellest koheselt sadamakaptenile.
16. Kais ja staapelplatsil seisvatel jahtidel peab seisevtaglas ning pakitud (rullitud) purjed olema kinnitatud turvaliselt ja sellisel moel, et nad ei tekitaks liigset müra.
17. Sadamas on keelatud:
 - veesõidukite ümberpaigutamine ning veest välja (vette) tõstmine statsionaarse- või mobiilse kraanaga ilma sadamakapteni loata;

- heita või pumbata üle parda reo- või naftasaadusi sisaldavat vett;
 - pesta laeva (tanke, tekke ja tekiehitusi) juhul, kui pesuvesi reostab sadama veeala (sisaldab õli või muid keskkonnale kahjulikke aineid);
 - veesõiduki omavoliline elektrivõrku lülitamine;
 - veesõiduki WC kasutamine, kui puudub fekaalvee kogumise paak;
 - WC-de ja septitankide tühjendamine sadamaalal;
 - kanistrite, õli ja kütuse vaatide ja muu isikliku vara hoidmine kail;
 - jäätmete paigaldamine mujale kui selleks ette nähtud konteinerisse;
 - veesõiduki omaniku, kapteni või neid asendava isiku loata veesõidukile minek;
 - pidada veesõidukis vaksineerimata loomi ja jätta loomi veesõiduki või sadama territooriumil järelvalveta;
 - kuulata veesõidukil valju muusikat või käituda teisi inimesi häirivalt, öörahu sadamas on alates 23.00 kuni 08.00;
 - ujuda sadama akvatooriumil;
 - jätta alaealisi lapsi sadamaalale järelvalveta.
18. Sadam pakub oma territooriumil olevat kaikohta hinnakirjas fikseeritud tasu eest veesõidukile vajalike teenuste tarbimiseks, kuid ei sõlmi hoiulepingut veesõiduki ega sellel olevate asjade hoidmiseks ning ei vastuta veesõiduki ega veesõidukil paikneva vara eest. Sadama pidaja ei vastuta kahjude eest, mis võivad tekkida sadamaalal ja akvatooriumil varguste, loodus- või tuleõnnetuse jms tagajärjel.
19. Sadamakaptenil on õigus esitada veesõidukitele laevaliiklust puudutavaid erinõudeid, keelata väikelaevade sadamasse sisse- ja väljasõitu.
20. Veesõidukite tankimine toimub veesõidukite tanklas.
21. Ohtlike jäätmete äraandmiseks on jahisadamas spetsiaalne, vastavalt märgistatud koht purjespordikooli ja ellingu vahel. Vastu võetakse pilsivett, kasutatud akusid, vana õli, reostunud materjale, toiduõli, reostunud taarat.
22. Muu olmeprügi panna selleks ettenähtud prügikastidesse või konteineritesse. Jälgida märgistusi ja sorteerida prügi vastavalt.
23. Veesõiduki mistahes transport sadama territooriumil toimub veesõiduki omaniku järelevalve all ja vastustusel või omaniku kirjalikul loal. Ohutuse tagamiseks on sadamakaptenil õigus veesõiduk ilma omaniku nõusolekuta sadama territooriumil ümber paigutada. Võimalusel informeerib sadamakapten veesõiduki ümberpaigutamisest selle omanikku. Sadama pidaja ei vastuta veesõiduki sadama territooriumil transportimisel, hoiustamisel ja ümberpaigutamisel tekkida võivate kahjude eest.

Sildunud veesõidukite sise- ja tekitööde, müra ja jäätmeid tekitavate tööde teostamise, keevitustööde, lahtise tulega tööde, pardataguste tööde, paatide ja parvede veeskamise, ballasti pumpamise ja tankide pesemise ning peamasina remondi korraldus

1. Veesõiduki omanik on kohustatud kooskõlastama sadamakapteniga tööd, mis tekitavad suurt müra ja prahti. Kevadisel veesõiduki veealuse osa puhastamisel vanast mürkvärvist ja uue värviga katmisel peab selle omanik tagama sadama territooriumi puhtuse ja keskkonna ohutuse. Nimetatud töödeks tuleb kasutada ainult selleks ette nähtud kohta (staapelplats). Töödeks kasutatava ala pind tuleb katta kilega.
2. Keevitus- või muud tuleohtlikud tööd veesõidukitel ja sadama territooriumil on lubatud sadamakapteni loal. Loa saamisel tuleb tööde alustamisest ja lõpetamisest teavitada sadamakaptenit.

3. Pardatagustest töödest tuleb informeerida sadamakaptenit ja võtta tarvitusele abinõud, et garanteeritakse sadama akvatooriumi puhtuse säilimine.

Tuukritööde võimalus

Jah

8. Veeliikluse korraldamine akvatooriumil

Veesõidukitele esitatavad nõuded sadama akvatooriumil liiklemisel normaal- ja eritingimustes, manööverdamisel ja ümberpaigutamisel

1. Veesõidukiga sadama akvatooriumis liigeldes kehtivad "Rahvusvahelised laevade kokkupõrke vältimise reeglid".
2. Veesõidukite üheaegsel sisse- ja väljasõidul kehtib sadamast väljuva eelistus, v.a. juhul kui tegu on hädaolukorraga.
3. Veesõidukite ümberpaigutamine sadamas on lubatud üksnes sadamakapteni loal.
4. Sadama akvatooriumis on keelatud vigursõit ning igasugused pukseerimised lõbusõidu eesmärgil.
5. Sadama akvatooriumis liiklemine jettidega lubatud sadamakapteni loal.
6. Sadama akvatooriumis liiklevad veesõidukid peavad olema registreeritud vastavalt kehtivale seadusandlusele ning nende juhid peavad omama kehtivat juhitunnistust.
7. Sadamas liiklemisel ja manööverdamisel peab veesõiduki juht valima sellise kiiruse, et ei tekiks ahtrilainet ja et veesõiduk säilitab juhitavuse rooli abil. Kiirusepiirang sadamaalal on 3 sõlme.
8. Liiklemine või manööverdamine peab olema ohutu nii veesõidukile endale kui ka teistele väikelaevadele, samuti sadama rajatistele.
9. Veesõiduki rooli-, ankru, ja haalamisseadmed peavad olema töökorras ja kasutamiseks valmis.
10. Olenevalt ilmastikutingimustest võib veetase sadamas erineda arvestuslikust EH2000 nullnivoost.

Sildumise korraldus

1. Sadama hooajal alaliselt kaikohta omavad alused silduvad sadama pidaja poolt ettenähtud kohas. Eriolukordadel (tugev tuul) ja eelnevalt sadamakapteniga kooskõlastatult võib silduda sadama varjulisemate kaide äärde.
2. Sadamas kaikohta püsivalt mitte omavatele veesõidukitel (külalisalused) määrab sildumiskoha sadamakapten.
3. Sildumis- ja poiotsad tuleb kinnitada ja vendrid kohale asetada nii, et ohutu seismine oleks tagatud iga ilmaga.

Pukseerimise korraldus

Ei toimu

Jääoludes liiklemise ja jäämurdja tellimise korraldus

Ei toimu

Erinõuded sõltuvalt veesõiduki klassist ja laadungi iseloomust

1. Sadamakaptenil on õigus esitada veesõidukitele laevaliiklust puudutavaid erinõudeid, keelata väikelaeva sadamasse sisse- ja väljasõit.
2. Käesolevaga teavitab PJK jahisadam kaikohta omanike võimalike ebamugavuste eest sadama ekspluatatsioonis, mis on tingitud seoses mereturismi ja võistluspurjetamise aktiivsusest tingitud ülekoormusest juuli keskel ja augusti esimeses pooles. Antud perioodil tavapärane sadamaplaan ei kehti, aluseid võidakse kaides ja sadamates ümber paigutada vastavalt sadamakapteni korraldusele.
3. Ujuvkaidel on öisel ajal alates kell 00.00 kuni 08.00 võõrastel viibimine keelatud. Märgitud ajal ujuvkaidele mineku vajadusest tuleb teavitada jahtklubi administraatorit. Mitteteavitamise korral võib administraator kutsuda välja turvaettevõtte kontrolli, väljakutse tasu kannab kehtestatud korra

rikkuja.

4. Liikluse ja parkimise korraldamine sadama maa-alal:

- Sadama kaidel ja ellingu esisel alal on liiklusvahenditega liiklemine ja lühiajaline parkimine (max 20 min) lubatud sadamas seisevate aluste teenindamiseks või treilerpaatide veeskamiseks, muudel juhtudel vaid sadama pidaja loal.
 - Sõidukite maksimaalne liikumiskiirus sadama maa-alal on 5 km/h.
 - Sadama maa-alal on sõidukite, paadikärude ja muude transpordivahendite parkimine lubatud selleks ettenähtud asfalteeritud parklas ellingu taga ja staapelplatsil.
-

9. Sadamas osutatavad teenused

Sadamas osutatakse järgmiseid sadama põhiteenuseid

Liik	Teenuse osutaja
Veesõiduki sildumise võimaldamine	PJK Haldus OÜ 11423137, info@jahtklubi.ee, +372 4471740 Kirjeldus -
Veeliikluse korraldamine akvatooriumil ja sissesõiduteel	PJK Haldus OÜ 11423137, info@jahtklubi.ee, +372 4471740 Kirjeldus -
Reisijate laevale mineku ja laevalt tuleku korraldamine	PJK Haldus OÜ 11423137, info@jahtklubi.ee, +372 4471740 Kirjeldus -
Veesõiduki punkerdamine	AS Alexela 10015238, alexela@alexela.ee, +372 6290000 Kirjeldus -

Sadamas osutatakse järgmiseid lisateenuseid

Liik	Teenuse osutaja
Elekter	Kirjeldus -
Internetiühenduse kasutamine	Kirjeldus -
Joogivesi	Kirjeldus - Kogus: 1m ³
Kütus	Kirjeldus - Kogus: 6t
Parkla	Kirjeldus -
Slipi kasutamise võimaldamine	Kirjeldus -

Liik	Teenuse osutaja
WC	Kirjeldus -
Veesõiduki pisiremont	Kirjeldus -
Pesemisvõimaluste pakkumine	Kirjeldus -
Kohvik/Restoran	Kirjeldus https://jahtklubi.ee/restoran/restoran
Jalgrataste laenutamine	Kirjeldus -
Pesupesemise võimaldamine	Kirjeldus -
Muu Statsionaarne kraana kuni 10T	Kirjeldus -
Muu Pils- ja septitanki tühjendus	Kirjeldus -
Majutusteenus	Kirjeldus https://jahtklubi.ee/kulalistemaja/kulalistemaja

Laeva ühendamise võimalus sidesüsteemiga
Ei

Laeva ühendamise võimalus energiasüsteemidega
Jah

10. Reisijate teenindamise korraldus sadamas

Laevale ja laevalt mahamineku korraldus

Pärnu Jahtklubi jahisadamas pakutavad teenused reisijatele ja nende valik määratletakse laevaliini omaniku või operaatori poolt. Ohutuse osas tuleb järgida laeva meeskonna korraldusi.

Piletimüügi korraldus

-

Ohutusnõuded

-

Teenused reisijatele

Lubatud on veesõidukite omanikel pakkuda merereise. Pärnu Jahtklubi ei võta vastutust sõitjate ohutuse ja vastava juhendamise eest, selle eest vastutab konkreetse veesõiduki juht.

11. Meditsiiniabi, tuleohutuse ja pääste korraldus

Meditsiinivahendite olemasolu

Ei

Tuleohutusnõuded sadamas seisvatel veesõidukitel

1. Veesõiduki omanik ja/või kapten/juht või neid asendav isik peab tagama sadama territooriumil asuval veesõidukil tule- ja elektriohutuse.
2. Sadamas seisvate veesõidukite pääste- ja tuletõrjevarustus peab olema töökorras ja vastama kehtestatud nõuetele.
3. Tuleohtlikud tööd veesõidukitel peavad olema kooskõlastatud kirjalikult sadamakapteniga või administratsiooniga.
4. Tulekahjust veesõidukil või tulekahju avastamisest sadamaalal on veesõiduki juht või teda asendav isik kohustatud viivitamatult teatama hädaabinumbri 112 ja teavitama sadama kaptenit ning olenevalt olukorra iseloomust teisi vastavaid ametkondi.
5. Tulekahju likvideerimist veesõidukil juhib veesõiduki kapten või teda asendav isik.
6. Tulekahju puhkemise korral sadamaalal või sadamas seisval alusel kuulutatakse teistele alustele välja üldhäire, et vajadusel osutada abi tulekahju kustutamisel või tule levimise tõkestamisel.
7. Kõigi veesõidukite juhid peavad seadma valmis tuletõrje- ja päästevahendid ja vajadusel olema valmis oma alusega viivitamatult sadamast lahkuma.

Tuleohutusnõuded sadama territooriumil, hoonetes ja rajatistes:

1. Tuleohutuse tagamine sadama territooriumil, hoonetes ja rajatistes on sätestatud Pärnu Jahtklubi üldise tuleohutusjuhendiga, millega saab tutvuda jahtklubi administraatori juures.
2. Tuletööde läbiviimine sadama territooriumil on lubatud sadamakapteni loal.
3. Keelatud on risustada juurdepääsuteid, mis viivad sadamas seisvate veesõidukite, tuletõrjeinventari ja varustuse juurde.
4. Suitsetamine on lubatud ainult selleks ettenähtud kohtades.

Tuleohutusvahendite paiknemine

1. Sadama kaid on varustatud päästepostidega (päästerõngas viskeliiniga, redel, pootshaak, tulekustuti), mis on nähtaval kohal ja neile on tagatud juurdepääs.
2. Hädaolukordades on kõik tulekustutid, päästevahendid ja esmaabivahendid kõikidele sadama territooriumil viibivatele isikutele kasutamiseks.
3. Esmased tulekustutusvahendid asuvad jahtklubi territooriumil ja rajatistes hästi nähtavates kohtades ning on vastavalt tähistatud.

Hädaabinumber

112

Valveteenus

Jah

Valveteenuse kontakt

Forus Security AS - 1899

