

PÄRNU VANASADAM EESKIRI

Kinnitatud kuupäev
08.07.2025

1. Sadama pidaja ettevõtluse vorm

Üldosa

-

Ärinimi

OÜ LSV Holding

Registrikood

12258850

2. Sadama põhiandmed

Sadama nimi

PÄRNU VANASADAM

Sadama kood

EE PUV

Ülesanne

Sadamateenuseid osutatakse sõltumata veesõiduki suurusest

Navigatsiooni periood

01.01 - 31.12

Sadama tööaeg

24 h

Sadama kontor on avatud

15. aprill - 15. oktoober:

E-P 9:00 kuni 20:00

16. oktoober - 14. aprill

E-R 09:00 - 17:00

Kohaliku aja erinevus UTC-st

Suveajal +3 tundi (märtsi viimasest pühapäevast kuni oktoobri viimase pühapäevani) ja talveajal +2 tundi

Kontakt

Aadress

Pärnu maakond, Pärnu linn, Pärnu linn, Kalda tn 2, 80011

Telefon

58857127

E-post

jaak.kaabel@veeteed.com

3. Sadama tehnilised andmed

Teenindavate veesõidukite andmed

Kogumahutavus

Alla 500

Suurim pikkus

120 m

Suurim laius

12 m

Suurim süvis

6 m

Lisainfo

Pärnu Vanasadam teenindab väikelaevu, reisilaevu, parvlaevu ja muid laevu. Kailiini ja teiste sadama parameetrite sobivuse korral võivad sadamakapteni juhistest lähtuvalt sadamas seista kaubalaevad (ilma kauba käitlemiseta) kuni 7499 kogumahutavusega.

Sissesõidutee piirangud

Sissesõidutee väikseim laius

12 m

Sissesõidutee väikseim sügavus

EH2000

6 m

Kaid

	Pikkus (m)	Sügavus EH2000 (m)
Nr 1 Statsionaarne kai	70 m	2,9 m
Nr 2 Statsionaarne kai	28 m	3,3 m
Nr 3 Statsionaarne kai	247 m	5,5 m

4. Sadamaala

Sadama asukoht

-

Maa-ala pindala

5226,13m²

Akvatooriumi pindala

-

Sadama skeem

-

Kaldajoone punkt

Põhjalaius

58° 23' 15,488"N

Idapikkus

24° 29' 29,047"E

5. Keskkonnakaitse nõuetest ja lasti ohtlikkusest tulenevad piirangud

Keskkonnakaitse nõuetest ja lasti ohtlikkusest tulenevad piirangud

Üldised keskkonnakaitse alased nõuded tulenevad kehtivatest õigusaktidest, MARPOL konventsioonist ja Sadama eeskirjast.

Reostustõrjeplaan

Reostustõrjeplaan

Laevajäätmete vastuvõtmise ning käitlemise kava

Laevajäätmete vastuvõtmine ning käitlemise ka

6. Veesõidukite sadamasse sisenemise, seismise ja sadamast lahkumise korraldus

Sisenemis- ja väljumiskavatsusest teavitamise korraldus

Pärnu Vanasadamasse sisenemisel ja sadamast väljumisel peab laeva kapten sellest teavitama sadama töötajat ning saama selleks loa.

Pärnu Vanasadamas hooajal alaliselt kaikohta omavad väikelaevad ja kõik 150 või suurema kohumahtuavusega alused peavad vormistama väljasõidu ja saabumise Pärnu Vanasadama sadama kontoris.

Teadet saab edastada ka sadama telefonidel või VHF kanalil 10.

Sisenemis- ja väljumisloa andmise korraldus

Sadamakapten võib keelata laeva väljumise sadamast, kui:

- on tasumata sadamatasud või sadamast tellitud teenused
- selleks volitatud pädev ametiasutus annab vastava korralduse
- laev ei ole visuaalsel hinnangul meresõidukõlblik
- laevapere ei ole komplekteeritud nõuetekohaselt
- ohutut meresõitu, inimeste tervist või keskkonda ohustavate muude tegurite olemasolul

Sisenemis- ja lahkumisteatise menetlemise korraldus

Nõutav informatsioon:

- laeva nimi või registrinumber
- väljumisaeg
- kapteni nimi
- kaassõitjate arv
- sihtkoht

Karantiini-, tolli- ja piirivalveformaalsuste ning dokumentide vormistamise korraldus

Pärnu Vanasadamas toimub piirikontroll eelneval väljakutsel. Pärnu piirikontrolligrupi telefoninumber: +372 4446400.

Laeva lahkumisel kolmandate riikide sadamatesse peab laev enne Eesti territoriaalvetest lahkumist täitma nõutava piiri- ja tolliformaalsused lähimates rahvusvaheliseks liikluseks avatud piiripunktides.

Laevade ja nende meeskonnaliikmete ja reisijate suhtes, kes lahkuvad või saavad Pärnu Vanasadamast kolmandasse riiki (mitte-Schengeni liikmesriiki) tuleb läbida piirikontroll. Piirikontroll tuleb

läbida enne kolmandasse riiki lahkumist või kolmandast riigist saabumist mõnes Schengeni liikmesriigi rahvusvaheliseks liikluseks avatud piiripunktis. Piirikontrolli teostamisel võetakse aluseks seadusandlikest õigusaktidest tulenevaid nõudeid. Laeva kapten esitab kontrolli teostavale piirivalveametnikule:

Laeval viibivate isikute nimekirja e. munsterrolli kahes eksemplaris, Eesti laeva korral üks eksemplar;

* laeval viibivate isikute reisidokumendid;

* laeva omandiõiguse tunnistuse.

Kui väikelaeva kasutab isik, kes ei ole selle omanik, peab tal kaasas olema omaniku poolt välja antud volikiri,

laenutuskviitung või rentimist tõendav dokument. Laeva õigustatud kasutamist võib tõendada ka laeva omaniku poolt allkirjastatud munsterrolliga.

NB! Schengeni liikmeriikides reisimisel peab olema kaasas kehtiv reisidokument (pass, ID-kaart).

PÄRNU VANASADAM Eeskiri

Piiripunkt

Piirikontroll väljakutsel

Piiripunkti tööaeg

24h

Piiripunkti

kontaktandmed

Pärnu piirikontrolligrupi

telefoninumber: +372

4446400

Side korraldamine veesõidukitega sadamasse sisenemisel, sadamas seismisel ja sadamast väljumisel

Sadamakontori telefonil või VHF kanal 10

7. Nõuded sildunud veesõidukitele

Keelud, kohustused, piirangud ning muud tingimused

- Sadamakapteni korraldused, mis puudutavad laevade seismist või ümberpaigutamist sadamas on kohustuslikud nende omanikele.
- Sadamasse sisenevate ja sealt väljuvate laevade liiklemine Sadama akvatooriumil on keelatud tuule tugevusega üle 18 m/sek ja/või nähtavusega alla 100 m. Vastava otsuse võtavad vastu Sadamakapten koos Laeva kapteniga, arvestades Laeva tehnilisi iseärasusi.
- Akvatooriumil liikudes ei tohi laeva kiirus ületada 3 sõlme.
- Sadama akvatooriumil on keelatud sõitmine jettidega, väikeste kummipaatiledega, vesilennukitega, sõudepaatidega ja purjelaudadega, välja arvatud Sadamasse sisse ja väljasõiduks ja/või Sadamakapteni loal.
- Sadama akvatooriumis ei tohi ühelgi juhul lohesurfata (kite surfing).
- Sadama ülemal on õigus piirata laevade liiklust ja/või kehtestada liiklust piiravaid nõudeid.
- laevade sildumisotsad peavad olema kinnitatud nii, et oleks tagatud ohutu seismine sadamas igasuguse ilmaga tagades ohutuse ka naaberlaevadele.
- Kõikidel sadamas seisvatel laevadel peab olema nõuetekohane märgistus (nimi või number laeva pardal).
- Kapten peab kindlustama inimeste ohutu laevale peale- ja mahamineku ning seal oleva vara kaitse. Sadam ei vastuta laeva omaniku vara eest.
- Kaldavoolu kasutamine tuleb kooskõlastada sadama korrapidajaga.
- laevade vette laskmine ja väljatõstmine tuleb kooskõlastada jahisadama korrapidajaga.
- Ohutuse eest vastutab laeva omanik või teda esindav isik.
- Kõikidel laeva kiilplokkidel ja treileritel peab olema laeva nimi või number.
- Kiilplokid ja treilerid peavad olema puhtad ja värvitud.
- Kai ääres seisvatel laevadel on keelatud sõukruviga töötada.
- Kõikidest hüdrotehniliste seadmete ja meremärkide lõhkumise või vigastamise juhtudest tuleb teavitada sadama korrapidajat.
- Peale vee tankimist panna kokku veevoolikud selleks ettenähtud kohta, jälgida, et veekraanid saaksid kinni.
- Märgates tekkinud või tekkida võivaid kahjustusi ja vigu ujuvsillal, teistel sadama rajatistel või naaberlaevadel (otsad või puri lahti, vender pole õiges kohas, sild või detailid purunenud vms) tuleb vigastused võimalusel likvideerida ja teatada sadama korrapidajale.
- Sadamas seisvatel jahtidel peab seisevtaglas ning pakitud (rullitud) purjed olema kinnitatud turvaliselt ja sellisel moel, et nad ei tekitaks liigset müra.
- Jahisadamas on keelatud:
 - * ilma jahisadama korrapidaja või administratsiooni loata laevade ümberpaigutamine;
 - * tankimine kanistritest;
 - * laeva omavoliline elektrivõrku lülitamine;
 - * vältima fekaalvee sattumist sadama akvatooriumi (keelatud on kasutada laeval WC-d, kui puudub fekaalvee kogumise paak);
 - * kanistrite, õli ja kütuse vaatide hoidmine kail;
 - * prahi viskamine vette ja kaile;
 - * paigaldada jäätmeid mujale kui selleks ettenähtud konteinerisse;
 - * laeva omaniku, kapteni või neid asendava isiku loata laevale minek;
 - * pidada laevas vaktsineerimata loomi;
 - * kuulata valju muusikat või käituda rahu häirivalt alates 22.00 kuni 09.00;

* ujuda või kalastada sadama veealal.

- Jahisadam pakub oma territooriumil olevat kaikohta hinnakirjas fikseeritud tasu eest laevale vajalike teenuste tarbimiseks kuid ei sõlmi hoiulepingut laeva ega sellel olevate asjade hoidmiseks ning ei vastuta laeva ega laeval paikneva vara eest.
- Pärnu Vanasadam ei vastuta kahjude eest, mis võivad tekkida Pärnu Vanasadama territooriumil ja akvatooriumil varguste, loodus- või tuleõnnetuse tagajärjel.
- laevade tankimine toimub laevade tanklas.
- Ohtlike jäätmete äraandmiseks on jahisadamas spetsiaalne, vastavalt märgistatud, koht. Vastu võetakse pilsivett, kasutatud akusid, vana õli, reostunu materjale, toiduõli, reostunud taarat.
- Muu olmeprügi panna selleks ettenähtud prügikastidesse või konteineritesse. Jälgida märgistusi ja sorteerida prügi vastavalt.
- Aluste transport toimub aluse omaniku järelevalve all ja vastutusel. Pärnu Vanasadam ei vastuta aluste territooriumil transportimisel ja hoiustamisel tekkida võivate varaliste kahjustuste eest.
- Kalastamine sadamarajatistelt või sadama akvatooriumist on keelatud.

Sildunud veesõidukite sise- ja tekitööde, müra ja jäätmeid tekitavate tööde teostamise, keevitustööde, lahtise tulega tööde, pardataguste tööde, paatide ja parvede veeskamise, ballasti pumpamise ja tankide pesemise ning peamasina remondi korraldus

- Laeva omanik on kohustatud kooskõlastama jahisadama korrapidajaga tööd, mis tekitavad suurt müra ja prahti.
- Tuletööd laevades ja sadama territooriumil on lubatud sadama korrapidaja loal. Loa saamisel tuleb tööde alustamisest ja lõpetamisest teavitada sadamakontoris.
- Pardatagustest töödest tuleb informeerida jahisadama korrapidajat ja võtta tarvitusele abinõud, et garanteeritakse sadama akvatooriumi vee puhtuse säilimine.

Tuukritööde võimalus

Jah

8. Veeliikluse korraldamine akvatooriumil

Veesõidukitele esitatavad nõuded sadama akvatooriumil liiklemisel normaal- ja eritingimustes, manööverdamisel ja ümberpaigutamisel

Erinõuded liiklemiseks esitab sadamakapten vastavalt vajadusele.

- Laeva või muu veesõidukiga Pärnu Vanasadama veealal liigeldes kehtivad "Rahvusvahelised laevade kokkupõrke vältimise reeglid".
- Laevade üheaegsel sisse- ja väljasõidul kehtib sadamast väljuva eelistus, v.a. juhul kui tegu on hädalukorraga.
- Sadama veealal liiklemisel ja manööverdamisel peab laeva kapten valima sellise kiiruse, et ei tekiks ahtrilainet kuid mitte üle kolme sõlme ning, et liiklemine või manööver oleks ohutu nii oma laevale kui ka teistele laevadele.
- Laevade ümberpaigutuseks sadamas võib loa anda ainult sadama kapten või korrapidaja.

Sildumise korraldus

- Kaikoha üürilepingu sõlminud laevad silduvad sadamapidaja poolt ettenähtud kohas. Sadamas kaikohta püsivalt mitte üürivatele laevadele (külalisalused) määrab sildumiskoha sadamakapten või korrapidaja.
- Sildumisel tuleb järgida head meretava
- Sildumisel ei tohi ohustada teisi laevu ega sadamarajatisi.
- Sildumisotsad ja vendrid kohale asetada nii, et ohutu seismine oleks tagatud iga ilmaga.

Pukseerimise korraldus

Pukseerimine sadama territooriumil on lubatud ainult erandkorras ja sadamakapteni loal.

Jääoludes liiklemise ja jäämurdja tellimise korraldus

Jääoludes toimub navigatsioon Pärnu Vanasadamas vastavalt sadamakapteni juhtnööridele.

Erinõuded sõltuvalt veesõiduki klassist ja laadungi iseloomust

Kalastamine sadamarajatistelt või sadama akvatooriumist on keelatud.

9. Sadamas osutatavad teenused

Sadamas osutatakse järgmiseid sadama põhiteenuseid

Liik	Teenuse osutaja
Reisijate laevale mineku ja laevalt tuleku korraldamine	Aktsiaselts Kihnu Veeteed 10867071, jaak.kaabel@veeteed.com, +372 58857127
	Kirjeldus -
Veesõiduki sildumise võimaldamine	OÜ LSV Holding 12258850, kaspar.kokk@transcom.ee, +372 5166317
	Kirjeldus -

Sadamas osutatakse järgmiseid lisateenuseid

Liik	Teenuse osutaja
Elekter	Aktsiaselts Kihnu Veeteed 10867071, jaak.kaabel@veeteed.com, +372 58857127
	Kirjeldus -
Joogivesi	Kirjeldus -
	Kogus: 5m ³

Laeva ühendamise võimalus sidesüsteemiga
Ei

Laeva ühendamise võimalus energiasüsteemidega
Jah

10. Reisijate teenindamise korraldus sadamas

Laevale ja laevalt mahamineku korraldus

Suurema kui 100 kogumahutavusega laevale ja laevalt mahaminekul tuleb reisijatel alati kasutada spetsiaalset trappi või sõidukitele mõeldud kaldarampi. Muus osas tuleb järgida laeva meeskonna korraldusi. Pärnu Vanasadam vastutab kahjude eest, mis võivad tekkida reisijate laevale või laevalt mahaminekul ning sõidukite laevale või laevalt mahasõidul, ainult laevaomaniku või -operaatori ja Pärnu Vanasadama vahel sõlmitud sadamateenuste osutamise lepingus toodud ulatuses.

Piletimüügi korraldus

Piletimüügi korraldab laevaliini omanik või operaator.

Ohutusnõuded

Liiklemisel sadama maa-alal peavad nii jalakäijad, kui ka transpordivahendite juhid juhinduma kehtivatest liikluseeskirjadest, paigaldatud liiklusmärkidest ja sadama eeskirjast.

Teenused reisijatele

Teenused reisijatele ja nende valik määratletakse laevaliini omaniku või operaatori poolt.

11. Meditsiiniabi, tuleohutuse ja pääste korraldus

Meditsiinvahendite olemasolu

Ei

Tuleohutusnõuded sadamas seisvatel veesõidukitel

Sadamas seisvate laevade pääste- ja tuletõrjevarustus peab olema töökorras ja vastama kehtestatud nõuetele.

Tuleohtlikud tööd laeval peavad olema kooskõlastatud sadama korrapidajaga.

Tulekahju likvideerimist laeval juhib laeva kapten või teda asendav isik.

Tuleohutusvahendite paiknemine

25kg ABC pulberkustuti ratastel ja 9 kg vahtkustutid (2 tk) paiknevad sadama kontoris.

Hädaabinumber

112

Valveteenus

Ei