DIRHAMI SADAM

EESKIRI

Kinnitatud kuupäev
25.06.2025

Sisukord

1. Sadama pidaja ettevõtluse vorm
2. Sadama põhiandmed
3. Sadama tehnilised andmed
4. Sadamaala
5. Keskkonnakaitse nõuetest ja lasti ohtlikkusest tulenevad piirangud
6. Veesõidukite sadamasse sisenemise, seismise ja sadamast lahkumise korraldus
7. Nõuded sildunud veesõidukitele
8. Veeliikluse korraldamine akvatooriumil
9. Sadamas osutatavad teenused
10. Reisijate teenindamise korraldus sadamas
11. Meditsiiniabi, tuleohutuse ja pääste korraldus

1. Sadama pidaja ettevõtluse vorm

Ärinimi	Registrikood
MELLSON GRUPP OÜ	10790187

2. Sadama põhiandmed

Sadama nimi	Sadama kood
DIRHAMI SADAM	EE DIR

Ülesanne
Sadamateenuseid osutatakse sõltumata veesõiduki suurusest

Aadress
Lääne maakond, Lääne-Nigula vald, Dirhami küla / Derhamn, Dirhami sadam, 91214

Telefon	E-post
+372 4797221 +37256234523	info@dirhami.ee

Navigatsiooni periood	Sadama tööaeg
01.01 - 31.12	Rahvus- ja riigipühadel toimub lastimine ja lossimine erikokkulepete alusel. Tööaeg 09.00- 17.00 kohaliku aja järgi. Sadamakapteni teenistus töötab ööpäevaringselt Riigipühad: 1.jaanuar uusaasta 24.veebruar iseseisvuspäev Eesti Vabariigi aastapäev 1.mai kevadpüha 23.juuni võidupüha 24.juuni jaanipäev 20.august taasiseseisvumispäev 25.detsember esimene jõulupüha 26.detsember teine jõulupüha

Kohaliku aja erinevus UTC-st
Suveajal +3 tundi (märtsi viimasest pühapäevast kuni oktoobri viimase pühapäevani) ja talveajal +2 tundi

3. Sadama tehnilised andmed

Teenindavate veesõidukite andmed

Kogumahutavus
500 kuni 7500 (välja arvatud)

Suurim pikkus
90 m

Suurim laius
12 m

Suurim süvis
3,7 m

Sissesõidutee piirangud

Sissesõidutee väikseim laius
60 m

Sissesõidutee väikseim sügavus EH2000
3,8 m

Kaid

	Pikkus (m)	Sügavus EH2000 (m)
nr 1 Statsionaarne kai	29 m	2,9 m
nr 2 Statsionaarne kai	166 m	3-4 m
nr 3 Statsionaarne kai	45 m	2,7 m
nr 4 Statsionaarne kai	50 m	3,5 m
nr 5 Statsionaarne kai	68 m	2,5 m
nr 6 Statsionaarne kai	80 m	2,5 m
nr 7 Statsionaarne kai	40 m	2,5 m
nr 8A Ujuvkai	60 m	2,2- 3,7 m
nr 8B Ujuvkai	60 m	2,2- 2,5 m

4. Sadamaala

Põhjalaius
59° 12' 41,000"N

Idapikkus
23° 30' 03,050"E

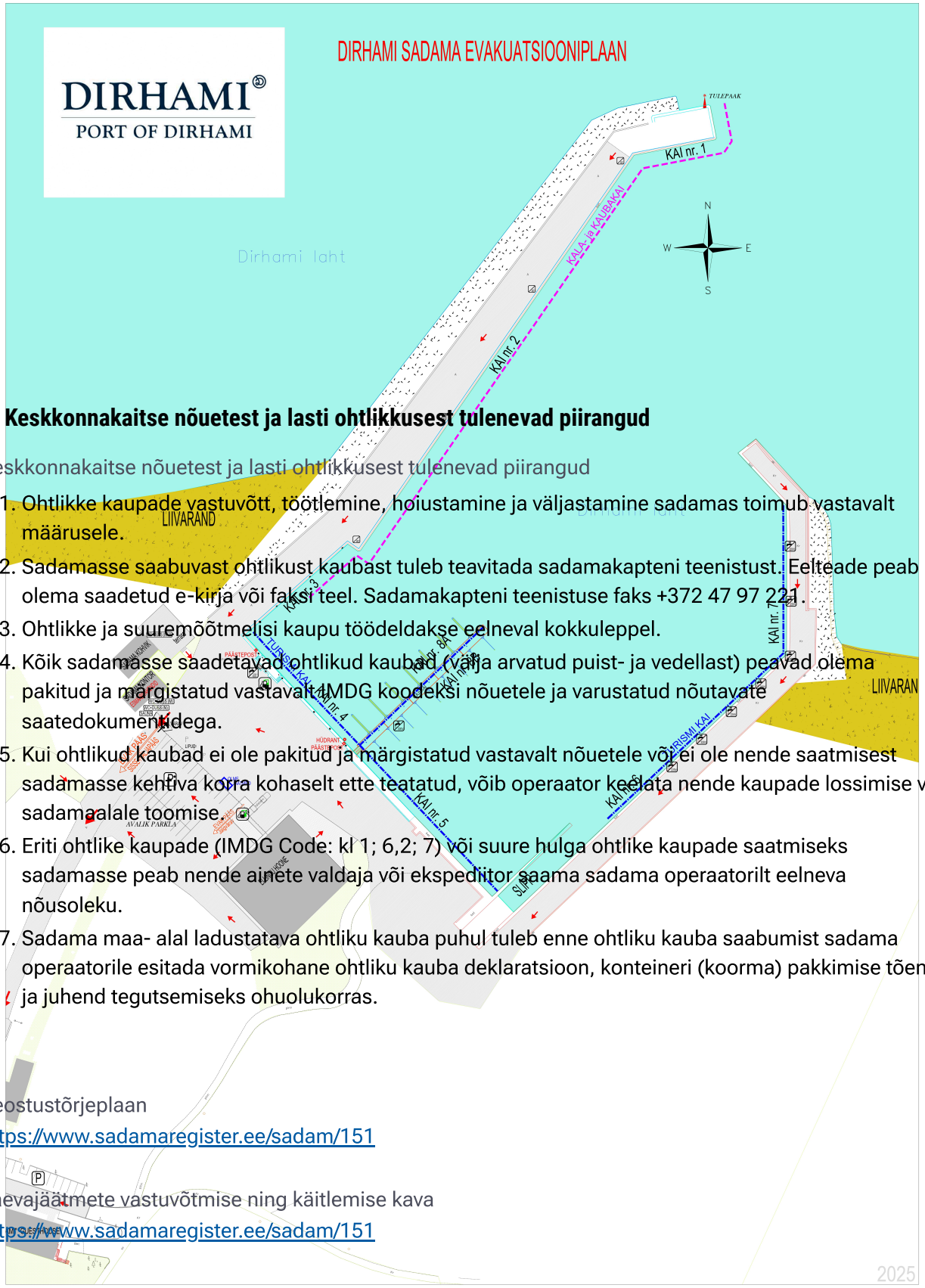
Maa-ala pindala
68333,89 m²

Akvatooriumi pindala
-

Maa-ala kirjeldus
-

Sadama asukoht
-

Sadama skeem



5. Keskkonnakaitse nõuetest ja lasti ohtlikkusest tulenevad piirangud

Keskkonnakaitse nõuetest ja lasti ohtlikkusest tulenevad piirangud

1. Ohtlikke kaupade vastuvõtt, töötlemine, hoiustamine ja väljastamine sadamas toimub vastavalt määrusele.
2. Sadamasse saabuvast ohtlikust kaubast tuleb teavitada sadamakapteni teenistust. Eelteade peab olema saadetud e-kirja või faksi teel. Sadamakapteni teenistuse faks +372 47 97 221 .
3. Ohtlikke ja suuremõõtmelisi kaupu töödeldakse eelneval kokkuleppel.
4. Kõik sadamasse saadetavad ohtlikud kaubad (välja arvatud puist- ja vedellast) peavad olema pakitud ja märgistatud vastavalt IMDG koodeksi nõuetele ja varustatud nõutavate saatedokumentidega.
5. Kui ohtlikud kaubad ei ole pakitud ja märgistatud vastavalt nõuetele või ei ole nende saatmisest sadamasse kehtiva korra kohaselt ette teatatud, võib operaator keelata nende kaupade lossimise või sadamaalale toomise.
6. Eriti ohtlike kaupade (IMDG Code: kl 1; 6,2; 7) või suure hulga ohtlike kaupade saatmiseks sadamasse peab nende ainete valdaja või ekspediitor saama sadama operaatorilt eelneva nõusoleku.
7. Sadama maa- alal ladustatava ohtliku kauba puhul tuleb enne ohtliku kauba saabumist sadama operaatorile esitada vormikohane ohtliku kauba deklaratsioon, konteineri (koorma) pakkimise tõend ja juhend tegutsemiseks ohuolukorras.

Reostustõrjeplaan
https://www.sadamaregister.ee/sadam/151

Laevajäätmete vastuvõtmise ning käitlemise kava
https://www.sadamaregister.ee/sadam/151

6. Veesõidukite sadamasse sisenemise, seismise ja sadamast lahkumise korraldus

Sisenemis- ja väljumiskavatsusest teavitamise korraldus

1 Sadamasse saabuva laeva agent või- kapten, peab informeerima sadamakapteni teenistust 24, 6 ja 2 tundi enne planeeritavat laeva saabumist.

Saabumise teatis peab sisaldama infot:

- laeva nime,
- eeldatava saabumisaja,
- lipuriigi,
- lähtesadama,
- üldmõõtmete,
- laadungi liigi ja koguse,
- laeva tegeliku süvise,
- sadamas äraantavate laevaheitmete liigi ja mahu kohta,
- punkeri ja vee võtmise vajaduse,
- tekilaadungi kinnitusmaterjalide vajaduse,
- andmeid laeva tehnilise seisukorra,
- laevapere ja reisijate tervise kohta.

Sisenemis- ja väljumisloa andmise korraldus

Loa laeva sisenemiseks sadamasse annab sadamakapteni teenistus, vajadusel kooskõlastades selle asjaomaste asutustega

Sisenemis- ja lahkumisteatise menetlemise korraldus

1 Laeva esimesel sadamakülastusel jooksval aastal esitatakse rahvusvahelise mõõdukirja (International Tonnage Certificate), laeva registreerimistunnistuse (Certificate Registry) ja reisilaevade puhul reisilaeva ohutuse tunnistus (Passenger Ship Safety Certificate) ärakirjad. Sadamakaptenil on õigus vastavalt vajadusele nõuda muude konvetsionaalsete tunnistuste esitamist.

2 Laevade sisenemise registreerimine toimub vastavalt ‘‘Laevade ja väikelaevade sisemerre ja sadamasse sisenemise ja sealt väljumise kord’’.

Karantiini-, tolli- ja piirivalveformaalsuste ning dokumentide vormistamise korraldus

1 Välisriikidest saabunud laevad allutatakse tolli-, sanitaar-, piirivalve- ja veterinaarkontrollile. Sisenemisformaalsuste täitmiseks kutsub komisjoni kokku laeva kapten, agendi vahendusel, viimase puudumisel reeder.

2 Sadamas on väljakutsel tegutsev Piiri- ja Tollikontroll.

3 Laeva sisenemisel sadamasse esitab laeva agent või- kapten järgmised dokumendid:

3.1 ülddeklaratsioon- piirivalvepiirkonnale, sadamas järelevalvet teostavale tolliasutusele, kohalikule tervisekaitsetalitusele, Põllumajandus- ja Toiduamet (kui on olemas vastav last);

3.2 munsterroll ja reisijate nimekiri- piirivalvepiirkonnale, sadama üle tollijärelvalvet teostavale tolliasutusele, sadamakapteni teenistusele,
kohalikule tervisekaitsetalitusele;

3.3 tervisedeklaratsioon- kohalikule tervisekaitsetalitusele;

3.4 lastideklaratsioon, laevavarude deklaratsioon, lasti manifest ja konossemendid- sadamas tollijärelevalvet teostavale tolliasutusele ja vastava lasti olemasolul Veterinaar-ja Toiduametile ning

piirivalvepiirkonnale ainult lasti manifest;
Nimetatud dokumendid esitatakse enne lastitööde algust, kuid mitte hiljem kui 6 tundi pärast sissesõitu.
4 Eesti siseliinidel regulaarset ühendust pidavad reisi- ja kaubalaevad, sadamalaevastik ja kalalaevad, mis ei välju Eesti majandusvööndist, võivad
ülddeklaratsiooni (kui andmed ei ole muutunud) vormistada kuni 1 kuuks.
5 Laev, mis saabub sadamasse välisvetest peab piirikontrolli läbimiseks silduma kai ääres kohas,mille näitab sadamakapteni teenistus.
6 Piirikontroll toimub tollikontrollitsoonis vahetult kai äärde sildunud laevas või laevatrepi juures .
7 "Piirirežiimi eeskirjad".
7.1 Piirirežiimi nõuete täitmiseks määrab operaator vastutavad isikud.
7.2 Enne piirivalve- ja tollikontrolli on keelatud igasugune inimeste ja kaupade liikumine laevalt maale ja vastupidi. Pöörduda sadamakapteni teenistuse poole

Piiripunkt
Piirikontroll väljakutsel

Piiripunkti tööaeg	Piiripunkti kontaktandmed
Väljakutsel	PPA Lääne prefektuur +372 4446400

Side korraldamine veesõidukitega sadamasse sisenemisel, sadamas seismisel ja sadamast väljumisel
Informatsioon laeva lähenemisest sadamale edastatakse sadamakapteni teenistusele 24 tundi enne laeva saabumist e-kirjaga
ning 6 ja 2 tundi enne saabumist telefonil +372 47 97 221, GSM +372 56 234 523
ja/või raadiotelefoniga ULL kanalil 10/ 16, kutsung PORT DIRHAM.

7. Nõuded sildunud veesõidukitele

Keelud, kohustused, piirangud ning muud tingimused

1 Kai ääres sildunud laevadel peavad ankrud olema hiivatud.
2 Kinnitusotsad peavad olema kinnitatud ainult selleks ettenähtud pollarite külge.
3 Jahtsadamas seisvate aluste sildumise korra määrab sadamakapteni teenistus.
4 Laevade seismine parras-pardas mistahes kai ääres toimub sadamakapteni loal.
5 Kai ääres seisval laeval on keelatud sõukruvide käitamine kauem kui 2 minutit. Erandina on neid lubatud kasutada alla 50m pikkustel laevadel kõige madalamatel pööretel peamasina ettevalmistamisel merele minekuks või haalamiseks.
6 Kai ääres seisval laeval peab alati pardal viibima osa laevaperest kes tagab laeva ohutu seisu ja vajadusel laeva kiire väljumise reidile, väljaarvatud laevad, mida ei kasutata kommertseesmärkidel, kui nende pikkus ei ületa 24m või nende pardal on alla 12 reisija ja remondis olevad laevad kogumahutavusega alla 300.
7 Peamasinad, rooli- ja ankruseadmed peavad olema töökorras. Mistahes remondi- ja hooldustööd, mis võivad pikendada laeva väljumiseks valmisoleku aega, ning õppehäired võivad toimuda ainult sadamakapteni teenistuse loal.
8 Sildunud laeval peab olema kaile vastav laevatrepp, mille all on kaitsevõrk.Pimedal ajal peab trepp olema valgustatud.
9 Laeva kaipoolses poordis olevad väljalaskeavad peavad olema varustatud kilpidega vältimaks vee sattumist kaile.
10 Kai ääres sildunud laeva akvatooriumi poolne parras peab olema valgustatud.

Sildunud veesõidukite sise- ja tekitööde, müra ja jäätmeid tekitavate tööde teostamise, keevitustööde, lahtise tulega tööde, pardataguste tööde, paatide ja parvede veeskamise, ballasti pumpamise ja tankide pesemise ning peamasina remondi korraldus

1 Prahti tekitavate tööde teostamine on lubatud, kui on tagatud sadama territooriumi ja akvatooriumi puhtus.
2 Keevitus- ja tuletööd lahtisel tekil on lubatud sadamakapteni teenistuse loal.
3 Pardatagused tööd, õppehäired, paatide ja parvede veeskamine on lubatud sadamakapteni teenistuse loal.

Tuukritööde võimalus

Ei

8. Veeliikluse korraldamine akvatooriumil

Veesõidukitele esitatavad nõuded sadama akvatooriumil liiklemisel normaal- ja eritingimustes, manööverdamisel ja ümberpaigutamisel

1. Sadama akvatooriumil on keelatud laevade liikumine tuule kiirusel suunalt N NW üle 14 m/s ja laine kõrgus on üle 2,0m;
2. Nähtavusega alla 3 kbt on laevaliiklus sadama akvatooriumil keelatud;
3. Nähtavusega alla 12 kbt on laevaliiklus kanalis keelatud;
4. Portaalkraanade töö katkestatakse kui tuule kiirus ületab 15 m/s.

1 Laevade liiklemisel sadama veealal kehtivad ‘‘Rahvusvahelised laevakokkupõrke vältimise reeglid’’.
2 Sadama veealal peab laev liikuma minimaalse kiirusega, mille puhul ta säilitab juhitavuse rooli abil. Laeva käiturite töörežiim peab olema selline, mis ei ohusta teisi kai ääres seisvaid laevu. Laeva rooli-, ankru- ja haalamisseadmed peavad olema kasutamiseks valmis.
3 Laeva ümberpaigutamine sadama akvatooriumil on lubatud üksnes sadamakapteni teenistuse loal. Kohustuslikule lootsimisele kuuluva laeva ümberpaigutamisel on lootsimine kohustuslik. Laevade haalamine pikki kaid on lubatud lootsita.
4 Juhul kui kanalis liiguvad suuretonnaažilised laevad, peavad sport-ja lõbusõidulaevad nende lähenemisel õigeaegselt kõrvale hoiduma
faarvaatritelgjoonest nii kaugele, kui seda võimaldab nende endi meresõiduohutus. Keelatud on ligineda suuremõõtmeliste laevade
manööveralale, kui need end ringi pööravad.
5 Sadama akvatooriumil läbiviidavate sportlike ürituste kava tuleb kooskõlastada sadama kapteniteenistusega.
6 Laevad peavad pöördemanöövreid sooritama selleks ettenähtud manööverdusalal
7 Laeva keeramine pöördealal vedurlaevade abil või- abita võib toimuda sadamakapteni teenistuse loal.

Sildumise korraldus
1 Laeva sildumisel peab kail viibima sadamakapteni teenistuse esindaja, kes näitab laeva seisukoha kai ääres töödeldava lasti suhtes.
2 Sadama kai äärde sildunud laevade pikivahe peab tagama laevade ohutuse

Pukseerimise korraldus
Laeva pukseerimise kohustusest vabastamise otsustab sadama kapten, arvestades konkreetse laeva võimekust ja antud hetke navigatsioonitingimusi, samuti laeva kapteni ja lootsi soovitusi. Kui üks kolmest (sadama kapten, loots või laeva kapten) leiab, et ohutuse pärast on puksiiri kasutamine vajalik, siis on puksiiri kasutamine kohustuslik.

Jääoludes liiklemise ja jäämurdja tellimise korraldus
1 Liikumisel jääs tuleb vajadusel kasutada jäämurdja või vedurlaeva abi.
2 Vedurlaeva abi saab tellida sadamakapteni teenistuse kaudu.

Erinõuded sõltuvalt veesõiduki klassist ja laadungi iseloomust
Vajadusel kehtestab sadama pidaja.

9. Sadamas osutatavad teenused

Sadamas osutatakse järgmiseid sadama põhiteenuseid

Liik	Teenuse osutaja
Veesõiduki lastimine ja lossimine	MELLSON GRUPP OÜ 10790187, info@portdirham.ee, +372 4797221 Kirjeldus -
Veesõiduki sildumise võimaldamine	MELLSON GRUPP OÜ 10790187, info@portdirham.ee, +372 4797221 Kirjeldus -
Reisijate laevale mineku ja laevalt tuleku korraldamine	MELLSON GRUPP OÜ 10790187, info@portdirham.ee, +372 4797221 Kirjeldus Turistide vedu väikelaevadega ettetellimisel mai kuni oktoober

Sadamas osutatakse järgmiseid lisateenuseid

Liik	Teenuse osutaja
Dušš	Kirjeldus sadamahoones
Telefon	Kirjeldus sadamahoones
Kütus	Kirjeldus veesõidukitele, autodele Kogus: 30t
Joogivesi	Kirjeldus - Kogus: 1m
Wi-Fi	Kirjeldus -
Pisiremont	Kirjeldus -
Prügivastuvõtt	Kirjeldus -
Slipp	Kirjeldus -

Liik	Teenuse osutaja
Jalgrattalaenutus	Kirjeldus sadamahoonest
Kohvik/Restoran	Kirjeldus Soe toit

Laeva ühendamise võimalus sidesüsteemiga
Jah

Laeva ühendamise võimalus energiasüsteemidega
Jah

10. Reisijate teenindamise korraldus sadamas

Laevale ja laevalt mahamineku korraldus
Sadam ei osuta reisijatele teenuseid

Piletimüügi korraldus
Sadam ei osuta reisijatele teenuseid

Ohutusnõuded
Sadam ei osuta reisijatele teenuseid

Teenused reisijatele
Sadam ei osuta reisijatele teenuseid

11. Meditsiiniabi, tuleohutuse ja pääste korraldus

Meditsiinivahendite olemasolu
Jah

Meditsiinivahendite lisainfo
Esmaabi komplekt.
Sadamahoones

Tuleohutusnõuded sadamas seisvatel veesõidukitel
Sadamas tuletõrjeüksus puudub. Piirkonna tuletõrjeüksus on Nõva tugikomando.
Sadamas seisvatel veesõidukitel peavad olema olemas töökorras kustutusvahendid.

Tuleohutusvahendite paiknemine
Sadama hoones, Sadama kail

Hädaabinumber
112

Valveteenus
Jah

Valveteenuse kontakt
+372 56234523

Valveteenuse lisainfo

-